





A

VEDOUCÍ PROJEKTANT	BC. PIPA	  	 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	BC. PIPA		
VYPRACOVAL	ZBYTOVSKÁ		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: MĚSTYS VĚTRNÝ JENÍKOV			
AKCE: CHODNÍK PODÉL SILNICE II/523, VĚTRNÝ JENÍKOV			DATUM: 04/2023
			STUPEŇ: DUSP, PDPS
			ZAK.Č.: 2023-000025
			PARÉ Č.
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A.

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A. 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

a) *název stavby,*

CHODNÍK PODÉL SILNICE II/523, VĚTRNÝ JENÍKOV

b) *místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná*

Kraj: Vysočina,

Obec: Větrný Jeníkov [588121]

Katastrální území: Větrný Jeníkov [781118]

Parcelní čísla: dle seznamu pozemků (viz. příloha)

c) *předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.*

Výstavba nového chodníku a odvodnění podél silnice II/523 v obci Větrný Jeníkov. Jedná se o stavbu trvalou.

A. 1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

a) *jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo*

b) *jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo*

c) *obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).*

Větrný Jeníkov,

Větrný Jeníkov 5,

588 42 Větrný Jeníkov

IČ: 00286842

A. 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

a) *jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),*

Generální projektant:

PROfi Jihlava s.r.o.

Pod Příkopem 6

58601 Jihlava

IČ: 18198228

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Jan Sedlák, osvědčení o autorizaci ČKAIT č.1003073

Bc. Jan Pipa, osvědčení o autorizaci ČKAIT č.1400548

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

Nejsou

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů

Nejsou

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Jedná se o stavbu malého rozsahu. Stavba není členěna na stavební objekty.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Podklady od správců sítí (CETIN, E.gd, gasnet, VAS,...)
- Digitální katastrální mapa k.ú. Větrný Jeníkov
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- Vyhláška č. 405/2017 Sb. ze dne 24 listopadu 2017, kterou se mění vyhláška č.499/2006Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č.62/2013 Sb., a vyhláška č.169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- Vyhláška č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb

Přílohy:

- seznam dotčených pozemků

Seznam dotčených parcel

Kat. území: Větrný Jeníkov [781118] Okres: Jihlava

Obec: Větrný Jeníkov [588121] Kraj: Vysočina

Stavba: Chodník podél silnice II/523, Větrný Jeníkov

Parc.č. dle KN	Parc.č. dle PK	Výměra	Druh pozemku	LV	Jméno vlastníka, sídlo,(podíl),(užívání)	BPEJ (výměra)	Trvalý zábor m2 chodník a zp. pl.	Trvalý zábor m2 svah	Poznámka zpús.využ.
162/1		291	ostatní plocha	10001	Městys Větrný Jeníkov, č. p. 5, 58842 Větrný Jeníkov		10,8	3,8	
196		348	ostatní plocha	10001	Městys Větrný Jeníkov, č. p. 5, 58842 Větrný Jeníkov		158,5		
210		1643	ostatní plocha	10001	Městys Větrný Jeníkov, č. p. 5, 58842 Větrný Jeníkov		22,0		
221/1		497	zastavěná plocha a nádvoří	507	SJM Martinů Libor a Martinů Dagmar, č. p. 48, 58842 Větrný Jeníkov		10,5		
223		93	ostatní plocha	507	SJM Martinů Libor a Martinů Dagmar, č. p. 48, 58842 Větrný Jeníkov		14,5		
224		347	ostatní plocha	872	SJM Dvořák Jakub a Dvořáková Lenka; Dvořák Jakub, č. p. 84, 58841 Bílý Kámen; Dvořáková Lenka, č. p. 48, 58842 Větrný Jeníkov		75,9		
225/1		291	zastavěná plocha a nádvoří	835	Pachta Jiří, č. p. 261, 58842 Větrný Jeníkov		30,4	7,7	
225/2		64	ostatní plocha	872	SJM Dvořák Jakub a Dvořáková Lenka; Dvořák Jakub, č. p. 84, 58841 Bílý Kámen; Dvořáková Lenka, č. p. 48, 58842 Větrný Jeníkov		13,4		
226		576	zahrada	835	Pachta Jiří, č. p. 261, 58842 Větrný Jeníkov	8 50 11; (576)	45,3	45,7	
231		196	ostatní plocha	30	Palán Radek, č. p. 57, 58842 Větrný Jeníkov		8,2	13,7	
232		657	zahrada	30	Palán Radek, č. p. 57, 58842 Větrný Jeníkov	8 50 11; (657)	33,3	85,3	
954		8761	ostatní plocha	132	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava; (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava)		16,7		
964		62513	ostatní plocha	132	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava; (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava)		253,8		

trvalý zábor celkem:

693,3

156,2

m2

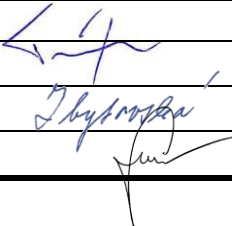

z toho ZPF:

78,6

131,0

m2

B

VEDOUCÍ PROJEKTANT	BC. PIPA		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	BC. PIPA		
VYPRACOVAL	ZBYTOVSKÁ		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: MĚSTYS VĚTRNÝ JENÍKOV			
AKCE: CHODNÍK PODÉL SILNICE II/523, VĚTRNÝ JENÍKOV			STUPEŇ: DUSP, PDPS
			ZAK.Č.: 2023-000025
			PARÉ Č.
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			B.

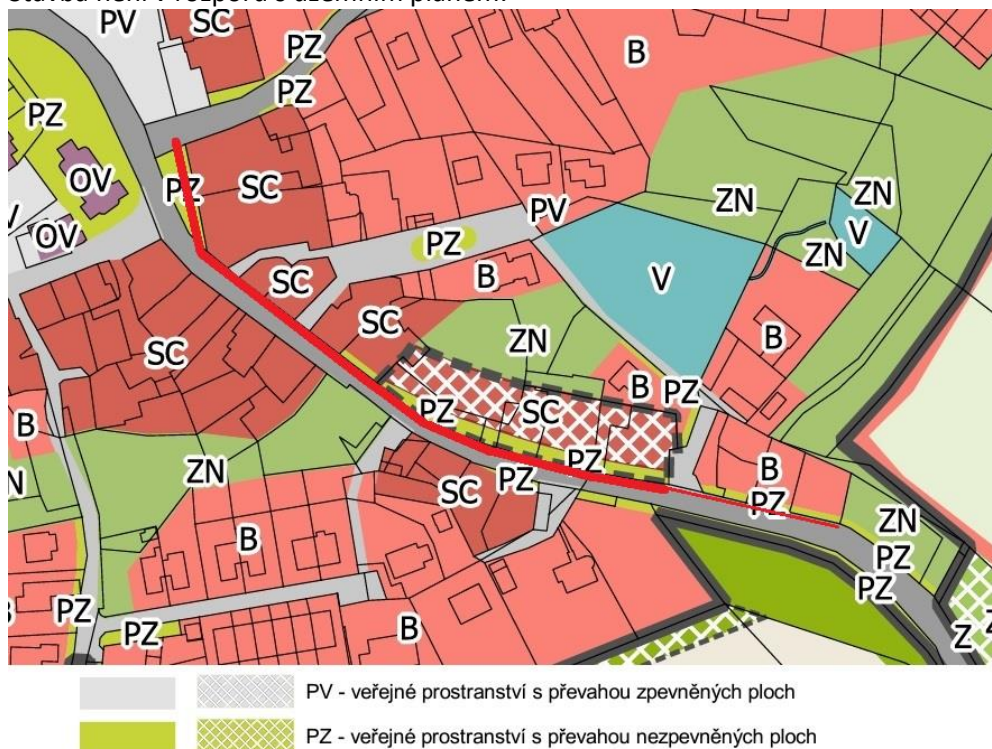
B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

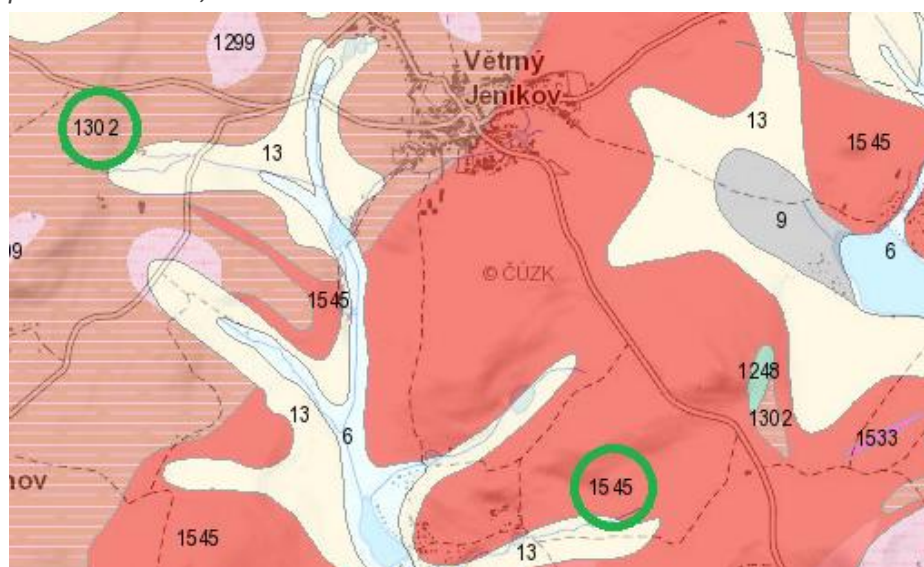
Jedná se o zastavěné území (intravilán), chodník včetně odvodnění je navržen podél stávající silnice druhé třídy II/523. Rozsah je dle požadavku investora. Je navržen chodník pro pěší v délce cca 260 m a odvodnění silnice (nátokové obruby) v délce 58m.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba není v rozporu s územním plánem.



c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,



(výřez z mapy: Geologická mapa 1 : 50 000. In: Geovědní mapy 1 : 50 000 [online]. Praha: Česká geologická služba [cit. 2018-03-21]. Dostupné z: <https://mapy.geology.cz/geocr50/>)

Geologická charakteristika:

ID: 1545

Horninový typ: magmatit hlubinný

Hornina: granit

Soustava: Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum

Oblast: moldanubikum

Region: magmatity v moldanubiku

Regionální jednotka: moldanubický pluton

Éra: PALEOZOIKUM

Útvar: KARBON

Textura horniny: všesměrná

Zrnitost horniny: drobnozrnná až středně zrnitá

Mineralní složení: biotit obvykle více než muskovit

ID: 1302

Horninový typ: metamorfit

Hornina: migmatit

Soustava: Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum

Oblast: moldanubikum

Region: metamorfní jednotky v moldanubiku

Éra: PROTEROZOIKUM–PALEOZOIKUM

Mineralní složení: cordierit biotit, + - sillimanit, granát, muskovit

Geomorfologická charakteristika:

- Provincie – Česká vysočina
- Subprovincie – Česko-moravská soustava
- Oblast - Českomoravská vrchovina

Hydrogeologická charakteristika: hydrogeologický rajon ID 6550 – Krystalinikum v povodí Jihlavy (v horninách krystalinika, proterozoika a paleozoika) Hlavní povodí – Dunaj, povodí Dyje.

Zdroje nerostů: V daném území se nenachází ložiska nerostů.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Pro navrhovanou stavbu nebyl proveden geologický, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

Objekt není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba nezasahuje do zátopového území.

Území není památkově chráněno, ani se nenachází v památkové zóně nebo zvláště chráněném území.

Budoucí staveniště nezasahuje do poddolovaného území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno stávajícím způsobem odvodnění. Stávající uliční vpustě

budou nahrazeny novými vpustěmi. Dále je navrženo 58 m nátokových obrub, další řešení se nepředpokládá. Srážkové vody budou odváděny pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí společně s odvodněním vozovky silnice. V místech stávajících dešťových svodů, které nejsou zaústěny do dešťové kanalizace bude osazen lapač splavenin s následným dopojením na dešťovou kanalizaci v uličním prostoru.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Nepředpokládá se kácení vzrostlých dřevin ani demolice či asanace stávajících objektů. V rámci celé akce nebudou v dané lokalitě ani v jejím okolí poškozovány a ničeny dřeviny rostoucí mimo les.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Zábory PUPFL se neuvažují. Zábory ZPF jsou uvedeny v seznamu dotčených pozemků v příloze průvodní zprávy. Dočasné zábory se neuvažují.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

V daném území se nenachází stávající komunikace pro pěší. Navržená pěší trasa navazuje na stávající vjezdy a na vstupy do přilehlých nemovitostí. Nové pěší komunikace jsou navrženy dle vyhlášky č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Uliční vpustě pro odvodnění budou nahrazeny novými. Tyto vpustě budou zaústěny do stávajících kanalizačních přípojek. Nově navržené odvodnění – systém nátokových obrub, bude taktéž zaústěno do stávající dešťové kanalizace.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Věcné ani časové vazby nebyly zjištěny, součástí stavby nejsou podmiňující ani vyvolané investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Stavba bude provedena na pozemcích uvedených v příloze průvodní zprávy.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nejsou.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Viz. bod j).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby,

Dopravní infrastruktura, chodník pro pěší, vjezdy a vstupy pro zajištění příjezdu a vstupu do navazujících nemovitostí.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba trvalá

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Požadavky na stavbu a na provádění stavby jsou předmětem dokladové části dokumentace a jsou její nedílnou součástí. Stavebník a žadatel musí být s požadavky dotčených orgánů obeznámeni.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Návrh obsahuje podle navržených objektů tyto dispozice a parametry:

Chodník podél silnice II/523 – celková délka navrženého chodníku je cca 260 m, základní šířka ve volném prostranství je navržena 1,5 m, v místech, kde je chodník umístěn mezi silnicí a blízkou zástavbou domů je šířka chodníku proměnná dle prostorové situace v konkrétním místě. V rámci chodníku je navrženo i dopojení na stávající vstupy a vjezdy na pozemky přilehlých nemovitostí. V začátku úseku stavby bude při osazování silniční obruby podél vozovky silnice II/131 provedena úprava stávajícího asfaltového krytu doplněním asfaltových vrstev v mocnosti 10 cm v šířce 0,3m. Silniční obruby navrženého chodníku a nátokové obruby podél vozovky silnice II/523 budou osazeny v rámci opravy silnice II/523 – samostatná PD. Chodník bude odvodněn na stávající vozovku, do uličních vpustí. Vpustě jsou zaústěny do stávající dešťové kanalizace.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),

Objekt není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury, proto uvedené plochy, jednotky a osoby nebyly stanovovány.

Chodník bude odvodněn na stávající komunikaci, do uličních vpustí. Vpustě jsou zaústěny do stávající dešťové kanalizace. Nově navržené nátokové obruby budou zaústěny taktéž do stávající dešťové kanalizace.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládaný termín výstavby je v letech 2023-2024, stavba bude realizována jako celek.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba bude uvedena do provozu jako celek a rovněž tak kolaudace bude provedena na celou stavbu.

k) orientační náklady stavby.

Předpokládané celkové náklady byly odhadnuty na 2,5 mil. ,- Kč bez DPH.

Skutečné náklady na výstavbu díla budou součástí „Smlouvy o dílo“ uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby na základě výběrového řízení.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Barevnost materiálů bude dle schválených typů pro tento typ stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Skladba chodníků a vjezdů byla navržena dle TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací. Směrové, výškové i šířkové uspořádání bylo navrženo v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a vyhláškou č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Pro provádění stavby se předpokládá použití obvyklých technologií a materiálů. Použity budou materiály a výrobky dostupné na trhu v ČR. Nevyskytnou se požadavky na dovoz zařízení, stavebních kapacit nebo licencí. Stavbu bude schopno realizovat více dodavatelských organizací se sídlem v ČR. Neočekávají se zvýšené nároky na dodavatelské zajištění stavby - počty pracovníků a jejich kvalifikaci. Nedojde k likvidaci jiných zařízení, provozů ani výrobních kapacit. Na stavbu nejsou kladeny zvláštní urbanistické, architektonické nebo výtvarné požadavky. Stavbu nelze provádět podle opakované nebo typové dokumentace. Jde o stavbu pro nevýrobní účely. Nevzniknou výrobní provozy - nebude je nutné trvale zásobovat materiály, polotovary nebo výrobky.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) celková spotřeba vody,

Stavba nebude spotřebovávat vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

V rámci užívání nebudou vznikat odpady. Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 541/2020 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01	O	beton (25 t)
- 17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (250 t)
- 17 03 02	O	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (20 t)
- 17 09 04	O	smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09

01, 17 09 02 a 17 09 03 (2 t)

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, jejíž místo určí investor v podmínkách zadání zakázky na stavební práce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Odpady vzniklé během stavební činnosti:

Odtěžená zemina pro budoucí podkladní vrstvy chodníku a odvezení na příslušnou skládku. Další odpady vzniklé během stavby se nepředpokládají. Předpokládaná množství odpadů ze stavební činnosti jsou uvedena výše u jednotlivých kategorií.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Jako přirozené vodící linie bude použit zvýšený vnější obrubník min. 60mm nad úrovní chodníků, zdi přilehlých nemovitostí případně stávající podezdívky oplocení okolních pozemků. V místech umožňujících vstup do vozovky budou osazeny varovné pásy. Vstup do vozovky bude proveden v max. převýšení 2cm nad povrchem vozovky. Stavba je navržena dle vyhlášky č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných předpisů, norem a zákonů vztahujících se k výstavbě, včetně vyhlášky č.398/2009 o bezbariérovém užívání staveb.

Požadavek na vybudování chodníků vzešel ze strany investora. Výstavbou chodníku bude zvýšena bezpečnost pohybu chodců v daném místě, kde se dosud chodníky nenacházejí nebo jsou již v nevyhovujícím stavebně technickém stavu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současném stavu je již stávající chodník respektive jeho úseky nevyhovující pro bezpečný pohyb chodců a tvoří celistvou linii pro pěší.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*
- *parametry a zdůvodnění trasy,*
- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*
- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

Návrh obsahuje podle navržených objektů tyto dispozice a parametry:

Chodník podél silnice II/523 – celková délka navrženého chodníku je cca 260 m, základní šířka ve volném prostranství je navržena 1,5 m, v místech, kde je chodník umístěn mezi silnicí a blízkou zástavbou domů je šířka chodníku proměnná dle prostorové situace v konkrétním místě. V rámci chodníku je navrženo i dopojení na stávající vstupy a vjezdy na pozemky přilehlých nemovitostí. V začátku úseku stavby bude při osazování silniční obruby podél vozovky silnice II/131 provedena úprava stávajícího asfaltového krytu doplněním asfaltových vrstev v mocnosti 10 cm v šířce 0,3m. Silniční obruby navrženého chodníku a nátokové obruby podél vozovky silnice II/523 budou osazeny v rámci opravy silnice II/523 – samostatná PD. Chodník bude odvodněn na stávající vozovku, do uličních vpustí. Vpustě jsou zaústěny do stávající dešťové kanalizace.

Konstrukční provedení chodníků a vjezdů popisuje výkres č. D.03 - Vzorové příčné řezy.

Konstrukční vrstvy chodníku:

Betonová dlažba (bez fazet)	tl. 60 mm
Lože z kamenné drtě vel. 4-8mm	tl. 40 mm
ŠTĚRKODRŤ – ŠD _B E _{def,2} = 50 MPa	tl. 200 mm
Zhutněná pláň E _{def,2} = 30 MPa	
Celkem	tl. 300 mm

Konstrukční vrstvy chodníku v místě vjezdu:

Betonová dlažba (bez fazet)	tl. 80 mm
Lože z kamenné drtě vel. 4-8 mm	tl. 40 mm
ŠTĚRKODRŤ – ŠD _B E _{def,2} = 80 MPa	tl. 250 mm
Zhutněná pláň E _{def,2} = 45 MPa	
Celkem	tl. 370 mm

V případě, že budou v podloží zastiženy nevhodné zeminy (neúnosné, namrzavé) bude provedena sanace pláně chodníku štěrkovitým materiálem v tl. 30cm. Sanace bude probíhat po odtěžení stávající zeminy, vzniklá figura bude opatřena separační geotextílií, do které bude provedena sanační vrstva ze štěrkovitého materiálu frakce 0/200mm. **Tyto sanace je možné realizovat až na základě zkoušek na pláni a jejich rozsah bude schválen investorem.**

Všeobecné technologické požadavky. *Materiál zemní pláně (aktivní zóny) nesmí být namrzavý. Případné násypy a zásypy budou provedeny z vhodných materiálů (dle klasifikace ČSN 73 3133), které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním (minimálně 100 % PS).*

Pokládka podkladní vrstvy ze štěrkodrti se řídí ČSN 73 6126-1. Zejména bude dodržena předepsaná celková tloušťka pokládané vrstvy, bude provedeno řádné zhutnění s dodržením rovnosti vrstvy a požadované únosnosti E_{def,2}.

Provedení dlážděných povrchů se řídí ČSN 73 6131, kdy je třeba opět dbát zejména na finální rovnost povrchu, na tloušťku lože dlažby (projektová tloušťka je 40mm, při realizaci nesmí být tloušťka lože větší než 50 mm, jinak hrozí tvorba trvalých deformací na povrchu dlažby) a rovněž na řádné vyplnění spár předepsaným materiálem.

Obrubníky a případně další betonové prvky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton C20/25 XF1, minimální tloušťka 100 mm, uspořádání dle vzorových příčných řezů). Dělení obrubníků a dalších betonových prvků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze segmentů přiměřených délek nebo ze speciálních kusů požadovaného poloměru.

Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN-EN a TP pro stavbu pozemních komunikací ve znění platném v době zpracování projektové dokumentace.

Kontrolní zkoušky. Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie (přejímka podloží vozovky, ochranná a podkladní vrstva). Právním objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Nejsou.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Chodník bude odvodněn na stávající místní komunikaci. Stávající vpusti budou vyměněny za nové a zaústěny do stávajících přípojek uličních vpustí. Cca od KM 0.26400 do konce úseku je navrženo odvodnění stávající komunikace pomocí systému obrubníkového odvodnění (nátokových obrub). Systém odvodnění bude ukončen systémovou vpustí zaústěnou do stávající dešťové kanalizace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Nejsou.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

S ohledem na druh stavby není řešeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou uvažována.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

V rámci stavby nedojde k obnově stávajícího dopravního značení, stávající značení bude zachováno.

c) veřejné osvětlení,

Veřejné osvětlení bude řešeno s novými rozvody NN v dané lokalitě – samostatný objekt.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

e) clony a sítě proti oslnění.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

b) základní charakteristiky,

c) související zařízení a vybavení,

d) technické řešení,

e) postup a technologie výstavby.

Nejsou.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neuvažuje s těmito zařízeními.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Po dobu stavby bude omezen provoz na stávající silnici, předpokládá se realizace jako celku bez úplných uzavírek. Po dobu stavby bude na komunikaci zajištěn průjezdný profil min. 3,5m.

Stavba zpevněných ploch a inženýrských sítí z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,

Není uvažováno.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

S ohledem na navrženou stavbu, není řešeno.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Vzhledem ke stávajícímu stavu je navržená základní šířka chodníku 1,5 m. Chodník je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. V místě vstupů do vozovky jsou navrženy snížené obruby a varovné pásy. Vodicí linii tvoří vyvýšený chodníkový vnější obrubník, zdi objektů nebo podezdívky oplocení stávajících nemovitostí.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Veškeré navržené pěší trasy respektují stávající vjezdy a vstupy k okolním nemovitostem.

- c) doprava v klidu,

Není řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky.

Je navrženo prodloužení chodníku o cca 205 m. Návrh vyšel z požadavků investora.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Součástí návrhu nejsou vegetační úpravy, pouze plochy určené k ozelenění budou opatřeny humózní zeminou a osety travní směsí.

Hutnění veškerého materiálu (zemin) v násypu bude na úroveň 97% maximální objemové hmotnosti sušiny dle Proctor standard. Vlhkost zemin se nesmí lišit při hutnění o více než -2 % až + 3 % od optimální vlhkosti podle PS. Sypání a zhutňování zemin bude po vrstvách skloněných k lici tak, aby byl umožněn odtok povrchové vody. Další vrstva se smí navážet až na zhutněnou předchozí vrstvu, jejíž povrch musí být urovnaný, bez kaluží vody, bez přeschlé nebo rozbahněné zeminy, bez nevhodných předmětů. Zemina znehodnocená mrazem nebo deštěm se odstraní, stejně jako led, sníh apod. Je-li povrch vrstvy soudržné zeminy příliš vyschlý, musí se před navážením další vrstvy navlhčit nebo podle potřeby zdrsnit, aby bylo zaručeno dostatečné spojení obou vrstev. Dosypávaná zemina nesmí obsahovat kořeny dřevin, dřevo a materiál, který může časem zetlít, kameny a předměty, které překážejí hutnění.

b) použité vegetační prvky,

c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, ořesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytkové stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 541/2020 Sb. tyto odpady:

- | | | |
|------------|---|-------------------------------------|
| - 17 01 01 | O | beton |
| - 17 03 02 | O | asfaltové směsi |
| - 17 05 04 | O | zemina a kamení |
| - 17 09 04 | O | smíšené stavební a demoliční odpady |

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přbytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Dále mohou na stavbě vznikat odpady:

- | | | |
|------------|---|----------------------------|
| - 15 01 01 | O | Papírové a lepenkové obaly |
| - 15 01 02 | O | Plastové obaly |
| - 15 01 03 | O | Dřevěné obaly |
| - 15 01 04 | O | Kovové obaly |
| - 15 01 06 | O | Směsné obaly |

- 17 02 01	O	Dřevo
- 17 02 02	O	Sklo
- 17 02 03	O	Plasty
- 17 04 05	O	Železo a ocel
- 17 04 07	O	Směsné kovy
- 17 04 11	O	Kabely
- 17 06 04	O	Izolační materiály

Tyto odpady mohou být využívány nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

Možné nebezpečné odpady:

- 15 01 10 N Obaly obsahující zbytky nebez. Látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

- 17 09 03 N stavební a demoliční odpady (včetně odp.směsí) obsahující nebezpečné látky

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Navržené zájmové území je vymezeno stávajícím územním plánem pro dopravní infrastrukturu a rodinné bydlení. Vliv na faunu a floru bude minimální. Nedojde k dotčení památných stromů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Na stavbu nebyla navržena nová ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba jako funkční celek je navržena dle schválených normativních předpisů a technických pravidel pro projektování komunikací včetně bezbariérového užívání těchto zpevněných ploch. Další ochrana osob není řešena s ohledem na charakter stavby. Ochrana obyvatelstva po dobu stavby je řešena v rámci BOZP včetně vstupu na staveniště a bude dořešena v rámci vlastní realizace.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Spotřeba hmot bude uvedena v soupisu prací a obsahuje především nákup dlažeb, obrub a podkladních vrstev pro zhotovení zpevněných ploch. Toto bude řešeno dodavatelskou firmou. Další potřeba a spotřeba se nepředpokládá.

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění budoucího staveniště je zajištěno pomocí stávajícího odvodnění v zájmovém území.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd na staveniště bude po stávajících veřejných komunikacích a silnicích.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Na staveništi nebudou probíhat demoliční práce. Nedojde ani ke kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Obvod staveniště je dán rozsahem vlastní stavby, nebude proveden zásah do okolních pozemků. Pro skladování materiálů a pro mezideponie budou využity pozemky investora. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude zřizováno v nejnutnějším rozsahu.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k lokalitě navrhované stavby nejsou řešeny obchůzní trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Likvidace přebytečného materiálu bude řešena individuálně dodavatelem. Ke kolaudaci dodavatel předloží doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Stavba předpokládá vyrovnanou bilanci zemin. Před započítáním prací je nutno zjistit vhodnost zemin k použití do násypů. V případě, že zkoušky prokážou nevhodnost zemin, budou muset být odvezeny na příslušné skládky. Následně budou dovezeny zeminy vhodné do násypů.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

V průběhu výstavby budou prováděna veškerá opatření zabráňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany. Pro období výstavby je rozhodující umístění zařízení staveniště mimo území s vyšší propustností zemin. Při provádění stavebních prací bude třeba dbát na dodržování běžných opatření na ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Jedná se především o kontrolu technického stavu používané techniky, skladování ropných látek a nakládání s odpady. Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií (Katalog odpadů - vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kategorie O nebo N). Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Původce odpadů, právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpady vznikají, případně organizace stavební práce provádějící, je povinen dodržovat všechna ustanovení zákona číslo 541/2020 Sb. o odpadech a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství.

Především se zdůrazňuje:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- opatření proti znečišťování komunikací
- ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod
- ochrana vzrostlé zeleně

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveniště budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v projektu.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle nařízení vlády č.591/2006 Sb., přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl.

Pěší budou směrováni pokud možno mimo staveniště. Pokud to nebude možné, bude nutné zajistit pohyb pěších i přes staveniště. V případě, že staveniště bude lokálně oploceno přenosným zábradlím, musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována průchozí šířka provizorní bezbariérové trasy 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky 398/2009 Sb.).

Zhotovitel zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitelé zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitelé zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

- práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem 183/2006 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen "zemní práce"),

- práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

- práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

- práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových,

plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

- práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zákonem 183/2006 Sb. (dále jen "bourací práce"),

- svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle vyhlášky 87/2000 Sb.

- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,

Na stavbu bude zpracován plán BOZP, toto je povinností dodavatele stavby. Znění plánu BOZP bude nedílnou součástí dokumentů umístěných trvale na vlastní stavbě.

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, ořesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Zhotovitelé musí mít řádně označeny buňky a vybavení trvalého i dočasného zařízení staveniště a musí zde být provedeno řádné bezpečnostní značení. Dočasné sklady NCHLP, sklady PHM, sklady, místo skladování odpadů apod. Buňka stavbyvedoucího, mistra apod. - vždy musí být uvedeno jméno, firma, kontakt. Na staveništi musí být na určeném místě umístěny prostředky pro poskytnutí první pomoci a prostředky požární ochrany. Budou zde rovněž uvedena všechna důležitá havarijní čísla a požární poplachová směrnice.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Po dobu stavby bude budoucí staveniště uzavřeno a přístup bude zajištěn náhradní trasou po tělese stávající silnice.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Vstupy na staveniště budou opatřeny zábranami a mobilním oplocením s varovnou tabulkou zakazující vstup do prostoru staveniště.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zhotovitelé při uspořádání staveniště dbají, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle vyhlášky č. 137/1998 Sb. v platném znění a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Trvalé zařízení staveniště po dobu stavby se nepředpokládá. Vjezd na budoucí staveniště bude z přilehlé komunikace. Předpokládá se „letmá“ montáž přímo z nákladního vozidla do prostoru staveniště. Další vjezdy se nepředpokládají.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Vzhledem k rozsahu nebyly vydány žádné dílčí termíny.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Stavba bude prováděna jako celek. Přesný harmonogram předloží vybraný zhotovitel při předání staveniště.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Stavební postupy budou prováděny dle požadavku dodavatelské firmy a investora akce.

B.8.5 Balance zemních hmot

Bilance výkopů, násypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Stavba předpokládá celkové množství výkopů o objemu cca 217 m³ a množství násypů o celkovém objemu cca 179m³. Z uvedeného vyplývá, že stavba vykazuje přebytek zemin v množství cca 38m³. Toto množství bude klasifikováno jako odpad a odvezeno na skládku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Chodník bude odvodněn na stávající místní komunikaci, do uličních vpustí – stávající vpustě budou nahrazeny novými. Vpustě jsou zaústěny do stávající dešťové kanalizace. Stávající dešťové svody, které nejsou zaústěny do dešťové kanalizace ale na povrch chodníku, budou doplněny o lapač splavenin a dopojeny na dešťovou kanalizaci tak, aby tato voda již nestékala na povrch rekonstruovaného chodníku.

Nově navržené odvodnění stávající silnice systémem nátokových obrub bude taktéž napojeno na stávající dešťovou kanalizaci.

B.10. Plán kontrolních prohlídek stavby

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčení prostorové polohy stavby
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby).

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby.

B.11. Závěr

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytýčit všechny stávající podzemní sítě správci těchto sítí. K vytýčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. Po dokončení stavby bude dodavatelskou firmou provedeno zaměření skutečného provedení, které bude předáno investorovi, popřípadě správcům nebo vlastníkům stávajících inženýrských sítí v dotčeném území.

Návrh byl zpracován dle §68 zák.č.458/2000 Sb., v platném znění, ČSN 736005, ČSN EN 12007 (1-4), 12279, technických pravidel G 702 01, 905 01 a dalším souvisejícími předpisy. Pro prevenci a k zajištění ochrany při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu bude postupováno ve smyslu nařízení vlády ČR č.406/2004 Sb.

V rámci tohoto oddílu technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz výkaz výměr) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžných zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

Pozor!

Na staveništi se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě. Před zahájením stavebních prací musí tyto být vytýčeny a označeny přímo na staveništi a s jejich polohou seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních prací. Zajistit vytýčení podzemních inženýrských sítí od jejich provozovatelů je povinností investora stavby případně dodavatele stavby na základě smluvního vztahu.

Po dokončení stavebních prací bude předána dodavatelem investorovi dokumentace skutečného provedení, popř. okolním správcům kříženích zařízení.